Carpeta 19
Caja 12

INFORME BRIG. Mayor (R)

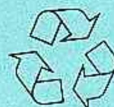
Rubén GUSTAVO ZINI

MISIÓN OF: 1236 (VULCANO)

MISIÓN OF: 1237 (ZEUS)




INDUSTRIA ARGENTINA
7 794765 000599
CARP VELOZ F 55



Carpeta 19
Caja 12

Buenos Aires 5 de julio 2011

**Al Director de Estudios Históricos**
**Com.(R) Oscar Luis Aranda Durañona**

Por intermedio de la presente deseo aportar a esa Dirección mayor precisión y corregir errores incurridos por diversas publicaciones, tanto de autores argentinos como ingleses, con respecto al ataque ejecutado contra la fragata clase 22 ***Broadsword*** y destructor *CL- **42 Coventry*** el 25 de mayo de 1982 en la Guerra de Malvinas.

El aporte lo realizo en base a mi experiencia como ex Jefe I Escuadrón Aéreo (Aeromóvil) A-4B durante el conflicto, al testimonio que me brindó el personal técnico y los integrantes de las escuadrillas que participaron en la operación del hundimiento de la ***Coventry*** y a la información obrante en el archivo de esa Dirección.

Las Escuadrillas designadas para la misión citada fueron las siguientes:

1. ***Orden Fragmentaria N°1236 -Ataque Objetivos Navales-***Indicativo: *VULCANO -Hora despegue real 14:19hs; Hora Aterrizaje real 16:19hs. B.A.M. GAL* *Tripulantes:* Cap. Carballo, Alf. Carmona y Ten. Rinke. El N° 2, Carmona no salió por razones técnicas.
2. ***Orden Fragmentaria N° 1237 -Ataque a Objetivos Navales-****Indicativo:* *ZEUS- Hora Despegue real 14.21hs; Hora Aterrizaje real 16:29hs. B.A.M. GAL Tripulantes:* 1er. Ten Velasco, Alf Barrionuevo y Ten Osses. El N°3 Ten Osses regresó entes del ataque a las 240 millas por falla del V.H.F. (radio).

El primer aspecto a destacar es la **planificación de la misión al nivel táctico** (Jefe Escuadrón y Jefes de Escuadrillas). En base a la información recibida del Cdo de la FAS y a la experiencia recogida por la Unidad, se seleccionó una ruta de aproximación que **disminuyera al máximo las posibilidades de ser detectados por los radares de los buques** ubicados al norte de Malvinas. Se eligió efectuar una aproximación a muy baja altura, con rumbo general de suroeste a noreste, siguiendo el contorno de la isla Gran Malvinas a efectos de confundir los ecos los aviones atacantes con los ecos fijos de terreno.

Asimismo, se decidió no realizar reabastecimiento aéreo con el fin de llegar a los buques lo más pronto posible y ubicarlos en la zona indicada por el Comando de la FAS. (15 a 20 millas al norte de la isla Borbón). Es preciso recordar el incentivo adicional que significaba que, en ese mismo día, en las primeras horas de la mañana, el Capitán Palaver (Jefe de Escuadrilla más antiguo del I Escuadrón) había sido derribado por un misil Sea Dart de la *Coventry.* La repuesta de los Halcones no podía hacerse esperar.

El segundo punto fundamental a considerar en ésta salida fue la **selección del armamento** a lanzar. Hasta ese momento las bombas utilizadas para objetivos navales habían sido la MK-17 de 1000 libras o M-117 de 750 libras con resultados no siempre satisfactorios. En efecto, en numerosos ataques anteriores, las mismas habían traspasado las estructuras de los buques sin explotar y en otros casos, quedado en el interior de las naves, porque las espoletas fallaron. Así ocurrió en el ataque a la Antelope (23 de mayo), cuando la bomba MK-17 explotó mientras los técnicos británicos intentaban desactivar la espoleta. El buque se hundió en el estrecho San Carlos.

1

Por las razones descriptas, se dispuso que los aviones de la Escuadrilla ZEUS Velasco– Osses – Barrionuevo, designados para cumplir las O.F N°1237, fueran armados **con tres bombas B.R. (Baja Resistencia) de 500 lbrs ó 250kg** instaladas en un T.E.R.(Triple Eyector Raquet) en la estación central del avión A-4B. Estas bombas fueron las que posteriormente **hundieran a la Coventry y no las MK-17 como figuran en algunos textos o publicaciones que tratan el tema.**

A los aviones de la escuadrilla *VULCANO O.F. 1236* Carballo-Carmona-Rinke se los configuró con **una bomba** MK-17 de 1000 libras por avión suspendidas de la estación central y fueron los que atacaron la fragata ***Broadsword*** averiándola. (El avión A-4B no puede portar tres MK-17 en la estación central).

El fundamento para seleccionar en la Escuadrilla *ZEUS* una bomba de menor peso fue que al **disminuir la masa del armamento lanzable aumentaba la posibilidad de que la misma no traspasara a los buques** y que dichas bombas explotaran en su interior, tal cual ocurrió luego con el hundimiento de la ***Coventry.***

Acá se cumplió con la fórmula estudiada en Física, donde la ***Cantidad de Movimiento*** *o* ***Impulso*** *es* ***igual a la masa por la velocidad (I= m. v),*** que aplicado al caso nuestro (Sistema A-4B), *la* ***velocidad*** (de lanzamiento) no se podía disminuir pues aumentaban el tiempo de exposición ante las armas antiaéreas, pero si en cambio ***la masa*** del armamento lanzable. (Bambas de 250kg en lugar de 500kg).

Sin duda éste cambio marcó un **punto de inflexión** para las futuras misiones ordenadas por el Comando al demostrar la efectividad de las bombas de 250Kg y al poder llevar tres por avión, sumaban un total de 750kg de explosivo superior a los 500kg de la MK-17.

Durante la aproximación final de los VULCANOS a la fragata *Broadsword* , los misiles *Sea Wolf* no actuaron porque el radar de vigilancia no discriminó los ecos de los aviones incursores. La computadora del director de tiro se desorientó y quedó el sistema en *off.* Tampoco pudo lanzar los misiles *Sea Dart* el destructor *Coventry,* en razón que los ecos de los A-4B se mimetizaban con los ecos de la isla Borbón, pero si recibieron nutrido fuego de los cañones antiaéreos y armas livianas.

Carballo, con la luneta central del parabrisas empañada por sales marinas y Rinke su numeral, lograron lanzar sus bombas MK-17 de 500kg (***solo una por avión y no seis como expresa la versión británica Eshel J&Price*** Una de ellas impactó en la popa y salió hacia arriba, debajo de la plataforma de vuelo destruyendo la nariz de un helicóptero Link. Al final, cayó en el mar sin explotar.

No obstante, el impacto de la bomba dañó el sistema de propulsión provocando un incendio (humo negro) en la zona posterior del la fragata, visualizado por el Alf Barrionuevo luego de salir del ataque a la ***Coventry.*** El tiempo de diferencia entre el ataque de los *Vulcanos* y *Zeus* fue aproximadamente de 90 segundos.

La escuadrilla ZEUS, Velasco - Barrionuevo luego de ubicar a los dos buques, iniciaron la corrida final observando que la fragata *Broadsword* estaba prácticamente inmóvil y que el destructor Coventry se movía ágilmente, viraba y se interponía entre la fragatas ya averiada y los aviones atacantes. Esta maniobra imposibilitó a la ***Broadsword*** poder accionar los misiles *Sea Wolf,* lo que sin dudas favoreció a los A-4B.( ZEUS).

En esa posición, a unos 10 km aproximadamente del buque, observaron el disparo de un misil (*Sea Dart*) por lo que los A-4B hicieron un rápido cambio de rumbo a la izquierda para eludirlo, y retomó la corrida final de ataque una vez que se observó la trayectoria divergente del mismo. El misil pasó a unos 300/500 mts lateral derecho con su motor ya apagado y con una trayectoria oscilante.

En la final de ataque Velasco y su numeral observaron los impactos sobre el agua de las armas antiaéreas, la gran pantalla de radar y los radomos del destructor.

**Cuando Velasco accionó el botón de bombas sintió claramente el abandono de las bombas del T.E.R** (existe un cartucho que acciona el pie eyector en el TER) y Barrionuevo que venia levemente **más atrás visualizó** con **claridad los impactos de las tres bombas BR de 250 Kg en el casco de la *Coventry.***

Luego de abandonar la zona del ataque Velasco reduce potencia para posibilitar la reunión con su numeral situación que se vio demorada al comprobar que las bombas de Barrionuevo ***no habían salido y aún la tenía suspendidas en el TER*** a pesar de haber accionado el botón de lanzamiento en el momento del ataque.

Luego de varios intentos las mismas fueron lanzadas sobre el mar, regresando luego a a la BAM Gallegos (Las comunicaciones de VHF realizadas durante el ataque a los buques, en la salida de los mismos y durante el procedimiento posterior para lanzar las bombas en inerte del Nº2-Barrionuevo- fueron grabadas por el avión Lear Jet retransmisor OCAA, indicativo "Ranquel").

Posiblemente la falla se debió al no actuar una micro llave que el avión A-4 posee en la palanca de accionamiento del tren de aterrizaje, que asegura que cuando el avión está en tierra y ante cualquier error involuntario, el armamento no actué o se desprenda.

En conclusión, se puede establecer que las salidas descriptas constituyen **unas de las misiones más exitosas y efectivas ejecutadas por la FAS** durante la batalla aérea en Malvinas, en donde una sección de A-4B con el impacto de una bomba MK -17 **averió la fragata *Broadsword*** y otra sección con el lanzamiento de **tres bombas BR 250 kg hundió en 20 minutos al Destructor HMS** ***Coventry*** sin sufrir pérdida alguna en los aviones que ejecutaron la operación.

Por lo expuesto, esta acción representa una muestra cabal ***del valor y profesionalismo*** de los tripulantes que participaron en la misión, destacando así mismo el trabajo esfuerzo y dedicación del personal de mecánicos especialistas y armeros que sin dudas contribuyeron al éxito de la misión.

**Rubén Gustavo Zini**
**Brigadier Mayor(R)**
**Ex-Jefe I Escuadrón Aéreo A-4B**